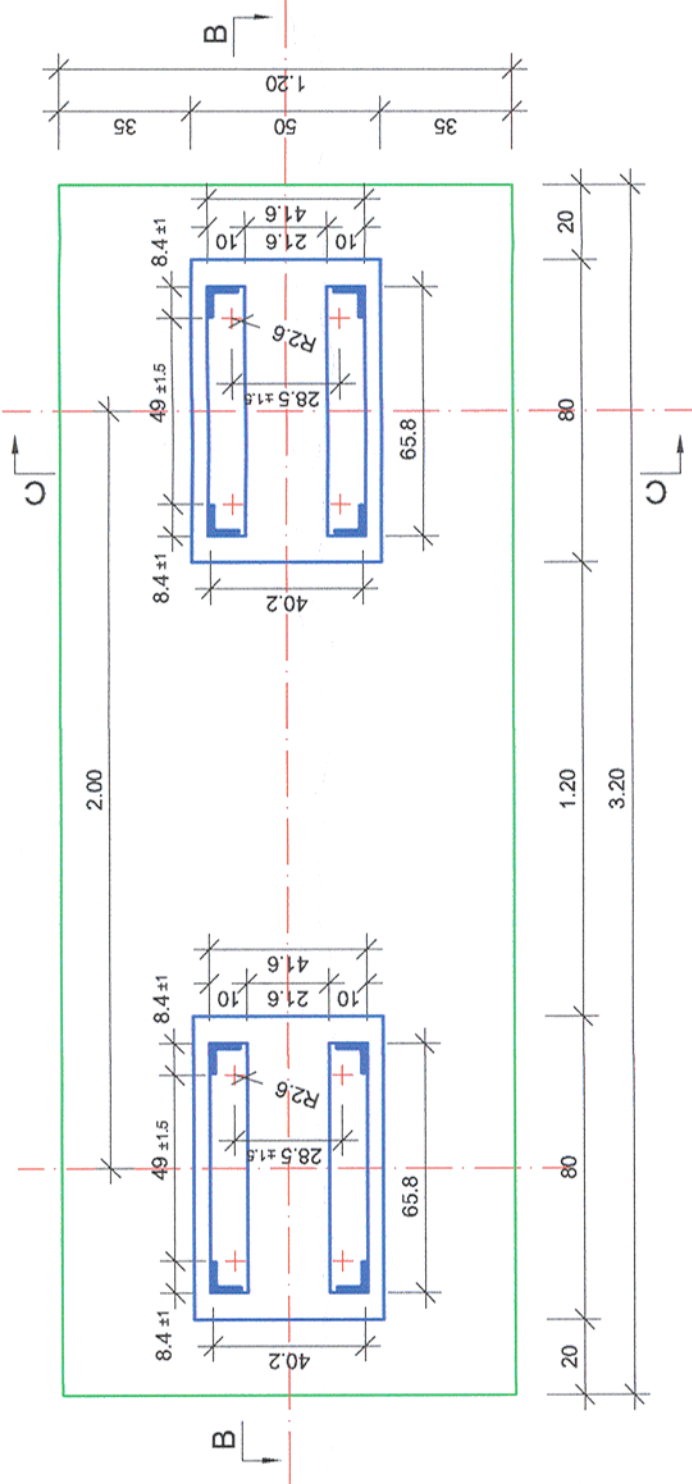
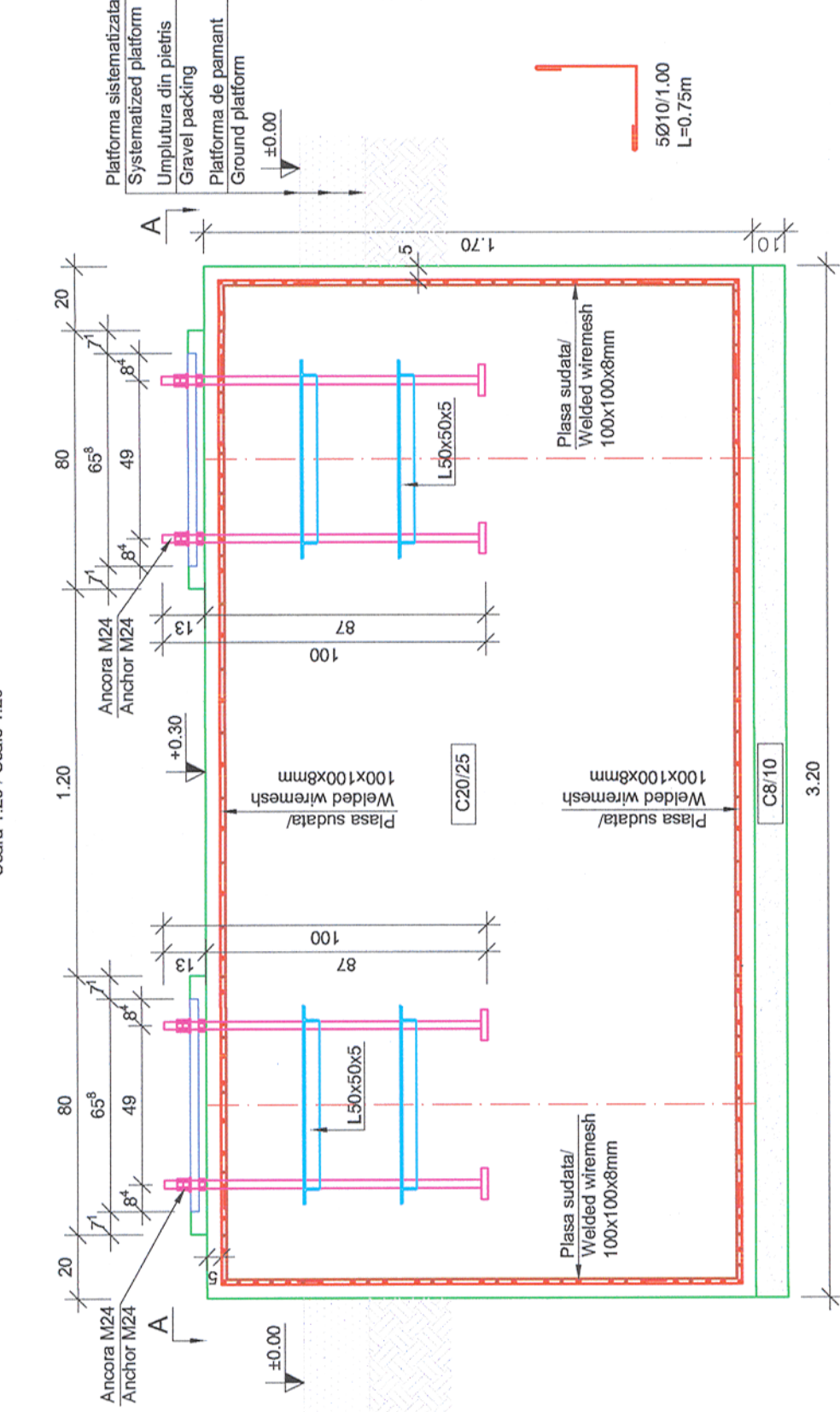


FUNDATIE TIP FT17 / FOUNDATION TYPE FT17

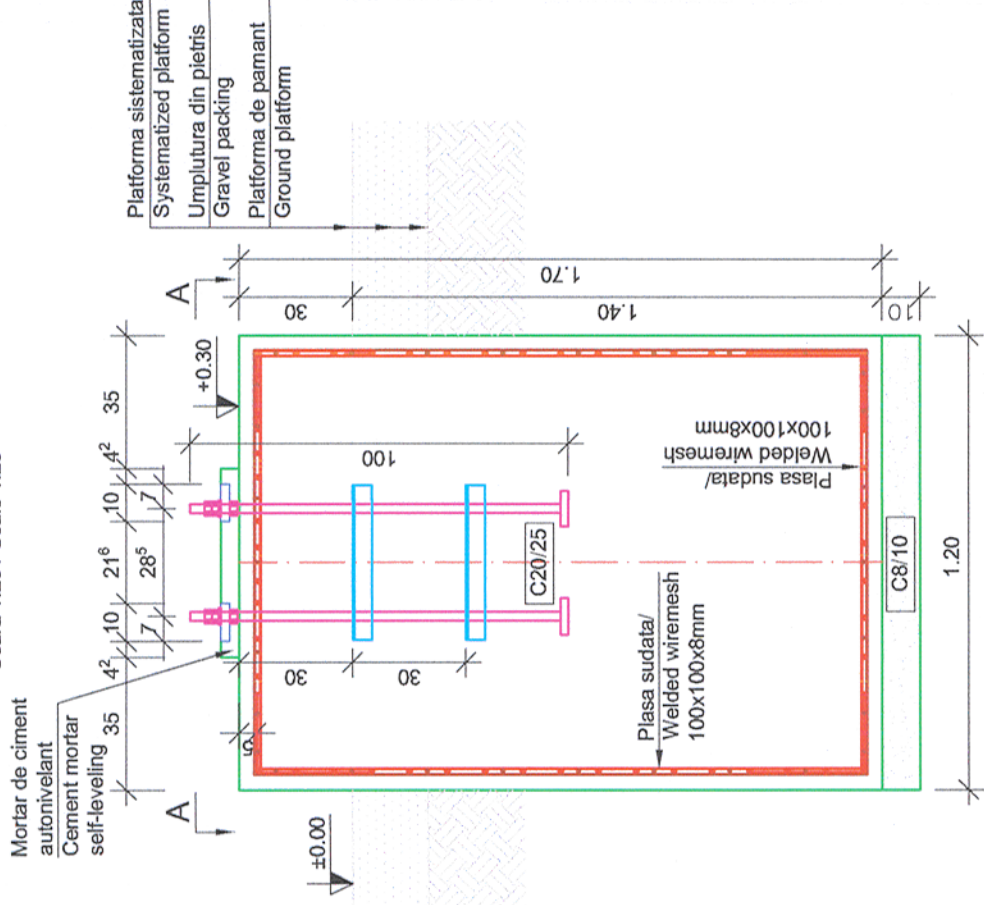
Vedere de sus A-A / Top view A-A
Scara 1:20 / Scale 1:20



Secțiune transversala B-B / Cross section B-B
Scara 1:20 / Scale 1:20



Secțiune transversala C-C / Cross section C-C
Scara 1:20 / Scale 1:20



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANTA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

MATERIALE:

Beton simplu C8/10 ;
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
Otel Beton Bst 500 ;
Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:

Concrete C8/10 ;
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst 500 ;
Exposure class: XC2

NOTĂ / NOTE:

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisa și parte desenata).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialist's projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.011 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.011 prepared on 01.2013.



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:				
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013
Subcontractant / Subcontractor 				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu		01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bărzava				
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava				
Denumire desen / Drawing name: Fundatie tip FT17 - Substație de tracțiune - Stația Radna / Foundation type FT17 - Traction substations - Radna Station				

Scara / Scale 1:20	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.RE.09.011	Nr / No 11/12
-----------------------	---------------------------------	---	------------------

Ø10x0.20m L=3.30m

Ø10x0.20m L=1.30m